



## REGULAMENTO DESAFIO FENAJEEP CAMPEONATO RADICAL 4X4 XXXI FENAJEEP

É uma prova para veículos 4x4 contra o tempo em um circuito fechado. Um desafio de técnica e habilidade na passagem dos obstáculos no menor tempo.

Os itens obrigatórios são: **Cintos de Segurança 4 ou 5 pontos e Capacetes funcionais** para Piloto e Spotter, sendo recomendado a utilização de calça e camisa/roupa com manga comprida. A preparação do veículo é livre (motor, eixos, bloqueios, suspensão, exceto correntes nos pneus).

É vedada a participação de tratores, UTV's, caminhões ou similares (exceto em caso de abertura de categoria própria para esses veículos).

Caso haja necessidade de troca de Spotter, basta comunicar a direção de prova e será oficializada a troca. O Spotter deverá largar dentro do veículo com o cinto totalmente afivelado. Caso desça no veículo não poderá mais voltar até o final da volta.

As equipes inscritas deverão comparecer antes da largada para o **Briefing Obrigatório**, tendo que assinar o Termo de Responsabilidade (podendo ser on-line) e vistoria do carro. Sem firmar o Termo de Responsabilidade não será permitido competir.

### DA PROVA

Art. 1º - A 3ª Etapa do 4º **Campeonato Brasileiro Radical 4x4 Genius Tyres** realizar-se-á na **31ª Edição da Fenajeep, entre os dias 20 a 22 de junho de 2025.**

Art. 2º - Em virtude das características próprias da Fenajeep, faz-se necessário ajustar algumas regras do Regulamento Geral do Campeonato, motivo pelo qual cria-se o presente aditivo.

Art. 3º - Esta etapa terá o início da 1ª bateria na sexta-feira, dia 20/06.

Parágrafo único - segue a programação da etapa (podendo ser alterada de acordo com o andamento da prova):

- **sexta-feira:** 14:00 - início da 1ª bateria; 18:30 – término da 1ª bateria;
- **sábado:** 10:00 – continuidade da 1ª bateria; 18:30 - término da 2ª bateria;
- **domingo:** 09:00 – início da 3ª bateria; 16:00 - término da 3ª bateria.

Art. 4º - Feito o sorteio da ordem de largada para a 1ª volta, o piloto, na ordem do sorteio, terá direito a dar uma volta de reconhecimento da pista/treino e logo após irá alinhar para dar a sua volta válida pela 1ª bateria. Ou seja, cada categoria terá direito a uma volta de reconhecimento a realizar-se na abertura da sua categoria, na ordem de largada do sorteio.

Art. 5º - Para cada bateria, o piloto terá direito a 3 voltas ou, **01:00 hora de duração** (se os pilotos tiverem dados as 3 voltas e ainda não tiver estourado o tempo de uma hora, poderão continuar andando até o

término deste).

Parágrafo primeiro - **O último carro a largar será aquele que estiver na fila de alinhamento, com cinto afivelado e capacete, ou seja, pronto para largar.**

Parágrafo segundo - caso não haja carro alinhado para entrar na pista, iniciará a contagem regressiva de **02 (dois) minutos** para encerramento daquela bateria.

Parágrafo terceiro - a ordem das categorias nas 03 Baterias será: JIPE, STOCK, GRADUADOS e MONSTER.

Art. 6º - A comunicação oficial para esta etapa será via grupo de whatsapp denominado “Campeonato Radical Pilotos”.

Art. 7º - Ficam nomeados para esta etapa o Diretor de Prova MARCELO CAIANO.

Parágrafo único: além do Diretor de Prova, será nomeado um piloto de cada uma das 04 categorias, para formarem uma Comissão de Pilotos para decidirem questões controversas que possam ocorrer durante a Etapa, os quais irão votar por maioria de votos para decidirem o ponto controverso. Em caso de empate, o voto final será do Diretor de Prova.

Art. 8º - Nos termos do art. 25 do Regulamento Geral, §§2º e 3º, os pilotos que participaram da primeira e/ou segunda etapa do Campeonato 2025 terão preferência nas 50 vagas disponíveis para esta etapa.

Art. 9º - Todas as outras REGRAS previstas no REGULAMENTO GERAL, não conflitantes com este ADITIVO, permanecem válidas.

### DA APURAÇÃO DO RESULTADO

Art. 10º - Será pontuada cada bateria de acordo com os melhores tempos de cada piloto, com os seguintes pesos:

1ª Bateria	2ª Bateria	3ª Bateria
1º Lugar: 10 pontos	1º Lugar: 10 pontos	1º Lugar: 12 pontos
2º Lugar: 8 pontos	2º Lugar: 8 pontos	2º Lugar: 10 pontos
3º Lugar: 6 pontos	3º Lugar: 6 pontos	3º Lugar: 8 pontos
4º Lugar: 4 pontos	4º Lugar: 4 pontos	4º Lugar: 6 pontos
5º Lugar: 2 pontos	5º Lugar: 2 pontos	5º Lugar: 4 pontos
6º Lugar: 1 ponto	6º Lugar: 1 ponto	6º Lugar: 2 pontos

Parágrafo primeiro - Será considerado o campeão da etapa aquele que obtiver a maior pontuação na somatória das 03 baterias.

Parágrafo segundo – Não é obrigatória a largada do piloto nas 3 baterias. Caso não consiga ou não queira participar de determinada bateria, será considerada a pontuação zero à aquela.

Parágrafo terceiro - Se por motivos de força maior (chuvas fortes, acidente grave, problemas estruturais, etc) não puder ser realizada as 3 baterias, serão considerado o melhor resultado obtido nas baterias disputadas.

Parágrafo quarto – O tempo limite para completar a volta é de **05 minutos**. Não completando a volta neste tempo, o carro será retirado da pista e a volta será cancelada.

Parágrafo quinto – No caso de quebra ou necessidade de intervenção para retirada do veículo da pista, passados **03 minutos** da sinalização do cancelamento da volta, o cronometro será pausado, a fim de não prejudicar o tempo restante da bateria.

Parágrafo sexto – **Para pontuar na bateria o piloto terá que completar ao menos uma volta daquela bateria.**

Parágrafo sétimo – **Critérios de desempate:** Caso haja empate na somatória dos pontos das 3 baterias, considerar-se-á campeão aquele que obtiver o melhor resultado na 3ª bateria.

Parágrafo oitavo – Caso nenhum dos competidores consiga completar ao menos uma volta na bateria, considerar-se-á empate técnico com 2 pontos para cada naquela bateria.

Art. 11º - Ao final da etapa será premiado também o “Rei da Pista”, considerado o piloto dentre todas as categorias que efetuou a volta mais rápida daquela etapa, o qual ganhará **03 (três) pontos extras** na somatória das baterias, valendo esta pontuação tanto para a etapa quanto para o campeonato.

Parágrafo único – em caso de percursos diferentes (com maior número de obstáculos ou maior trecho de pista) entre as categorias, haverá 2 ou mais “Rei da Pista”, sendo um troféu para cada trajeto/percurso diferente.

#### **DAS CATEGORIAS**

Art. 12º - As categorias serão divididas por **tamanho de pneu**, usando os seguintes parâmetros:

- **JIPE:** veículos considerados de trilha, com pneus até **42 polegadas**. VEDADOS veículos que **tenham** chassi tubular; VEDADO uso de eixo direcional traseiro e eixos portal;
- **STOCK:** até **38,5 polegadas, sendo vedado o uso de eixo direcional traseiro;**
- **GRADUADOS:** veículos que tenham eixo direcional traseiro e **pneus de 38,6” até 43,1”;**
- **MONSTER:** veículos que tenham eixo direcional traseiro e **pneus acima de 43,2”;** Parágrafo primeiro - A medida adotada é a polegada e será medida por gabarito a ser fornecido pela Organização ou trena na horizontal, independente da medida descrita na Carça/Pneu.

**Parágrafo segundo – Caso o veículo tenha eixos portal será enquadrado nas categorias stock, graduados ou monster, de acordo com a medida de pneus utilizada.**

#### **DA CRONOMETRAGEM**

Art. 13º - A aferição dos tempos deverá ser feita sempre por profissionais especializados em cronometragem, dotados de equipamentos profissionais destinados para provas de velocidade, indicados pela Organização do Campeonato.

Art. 14º - Ao final de cada volta, sempre deverá ser divulgado o tempo daquela volta, seja por painel/monitor, seja pelo locutor quando não disponível o painel.

Art. 15º - Ao final de cada bateria, a organização da prova deverá divulgar os melhores tempos de cada categoria.

Art. 16º - Ao final da volta, o piloto deverá parar o carro em frente a cronometragem para conferir o tempo e eventual penalização, podendo, se desejar, verificar a estaca caída (em caso de penalização), antes de abrir a próxima volta.

#### **DAS PENALIZAÇÕES**

Art. 17º - Serão penalizados aqueles que derrubarem as estacas em cada obstáculo (é considerado derrubada quando ela tocar a ponta superior totalmente no chão, não sendo penalidade o simples toque na estaca/marcação). O rompimento de fita demarcatória será definido como penalidade ou não no **breafing** de cada prova.

Parágrafo primeiro - Não será considerada a penalidade caso o veículo derrube a demarcação com o teto devido a um tombamento, capotamento ou a torção lateral.

Parágrafo segundo - A penalização será o acréscimo de **10 segundos ao tempo da volta**. Poderá haver determinado local da pista (a critério da Organização) com estacas onde a penalização será maior, obrigando o piloto a manobrar, onde o acréscimo será de **20 segundos**.

Art. 18º - São consideradas faltas graves:

- a) passar no deslocamento entre os boxes/acampamento/pista com velocidade excessiva, sendo passível de penalização ou **desclassificação, desde 10 segundos até perda da volta efetuada.**
- b) **Retardar propositalmente a largada para impedir ou restringir o direito de outro piloto de largar: PENA - perda de 3 pontos naquela bateria.**
- c) **parar o carro propositalmente dentro da pista para “gastar” do tempo da prova a fim de restringir/limitar o tempo dos demais pilotos na referida bateria: PENA – perda de 3 pontos**

naquela bateria.

- d) O julgamento das infrações acima será realizado entre decisão consensual de um diretor do campeonato e um organizador local do evento.

### DO CANCELAMENTO DA VOLTA

Art. 19º - Será cancelada a volta quando:

- Ultrapassar o tempo máximo determinado pela organização (5 minutos) - Não tem direito a completar a volta, ou seja, terá que ser removido da pista, preferencialmente no sentido contrário da volta.
- Desviar o obstáculo - Considera-se quando o veículo passa o obstáculo com duas ou mais rodas fora do desenho da pista na entrada ou saída do obstáculo.
- Ultrapassar **03 minutos** na tentativa de transpor um único obstáculo e/ou sem deslocamento (parado por quebra, pane de qualquer natureza).
- O piloto sinalizar o abandono da volta por quaisquer motivos.
- Estar sem o capacete durante a volta e com o veículo em movimento.
- Estar sem cintos de segurança com o veículo em movimento.
- **Atropelar/derrubar a fotocélula.**

Parágrafo primeiro – caso o piloto danifique a fotocélula deverá arcar com as despesas decorrentes da compra de um novo equipamento igual.

Parágrafo segundo - o tempo máximo por obstáculo e o tempo máximo por volta poderá ser alterado pela Direção de Prova, devendo ser comunicado no *breafing*.

### DA DESCLASSIFICAÇÃO

Art. 20º - A Desclassificação da COMPETIÇÃO será aplicada nas seguintes condições:

- Agressão física a qualquer pessoa dentro do Evento, seja público, Equipe de Competição (própria ou concorrente) e Equipe de Organização do Evento; casos de agressões Verbais serão passíveis de penalização na somatória do tempo do Competidor;
- Causar um acidente evitável, entre Competidores ou alguma pessoa presente ao Evento.
- Apresentar sinal de Embriaguez a ponto de diminuir os reflexos do “homem médio” e/ou cause perigo a si próprio ou terceiros na condução do veículo ou, como *spotter*, no auxílio do piloto.

### DA PREPARAÇÃO DOS CARROS

Art. 21º - Não é controlado peso, potência, torque, cilindradas, bloqueios, largura, comprimento, ou seja, a preparação é livre. As exigências são: cintos de segurança funcionais, “santo Antônio” e capacetes para o piloto e Spotter.

Parágrafo único - O uso de correntes nos pneus, bem como prancha de desatolamento, ou qualquer outra ferramenta ou acessório manual/externo estão **proibidos**, sendo permitida a utilização de guincho.

Art. 22º – Será permitida a manutenção dos veículos em seus boxes, não podendo ser feito qualquer reparo durante a volta/dentro da pista ou na largada.

Art. 23º - É possível ao piloto a mudança de carro durante o campeonato, desde que seja mantida a mesma categoria/requisitos da categoria que estava participando.

Parágrafo único – não é permitida a troca de carro durante a etapa.

Parágrafo primeiro – Havendo a mudança de carro e/ou alteração dos requisitos da categoria que estava participando (como por exemplo troca de pneus ou instalação de direcional), o piloto não somará mais pontos naquela categoria, mas sim na categoria que irá se enquadrar após a alteração.

Parágrafo segundo – No caso de grave problema de saúde, que impossibilite o piloto inscrito no campeonato de pilotar, poderá este ser substituído pelo seu Spotter, até que o piloto tenha condições médicas de voltar a pilotar **naquela etapa**.

#### DA PISTA

Art. 24º - Os obstáculos podem ser: “kings”, pneus, atoleiros, buracos, “costelas”, curvas com inclinação, subida em manilhas ou troncos, obstáculos naturais, enfim todo o tipo de obstáculo compatível com o Off Road.

Parágrafo único - Cada obstáculo terá demarcações para orientar a transposição.

Art. 25º - A Direção de Prova e/ou os Diretores do Campeonato poderão interromper a competição a **qualquer momento** para a intervenção na pista, tentando sempre respeitar o final da bateria para que não haja nenhuma vantagem e/ou desvantagem entre os pilotos.

Parágrafo único - Somente em casos especiais de perigo para os competidores e/ou ao público será feito o reparo imediato, para melhorar ou readequar os obstáculos com o objetivo de aumentar a competitividade e/ou a segurança dos competidores e do público.

Art. 26º - Para todos os obstáculos que causem atolamento deverá ter uma espera com cabo de aço sinalizado para ancoragem (sempre que possível, quando a direção de prova sentir necessidade ele pode colocar ou não nova ancoragem em determinado obstáculo.

Art. 27º – Recomenda-se que as estacas demarcatórias deverão ter no mínimo 1,80 metros de altura em relação ao solo, com as pontas pintadas/sinalizadas, devendo estar a uma distância mínima de 4 metros de largura.

Parágrafo primeiro – Recomenda-se não ter estacas no meio de obstáculos que tenham risco de tombamento.

Parágrafo segundo – Recomenda-se que a pista tenha ao menos 400 metros de comprimento, com 4 metros de largura, com no mínimo 10 obstáculos.

#### DA INSCRIÇÃO

Art. 28º - Cada participante deverá assinar e estar de acordo com o Termo de Responsabilidade. Assinado o referido termo o competir dá ciência e conhecimento deste regulamento, bem como de que se trata de uma prova de dificuldade técnica e risco, isentando a Organização de todo e qualquer problema que possa ocorrer, seja material ou moral. Fica vedado a participação de pilotos menores de 18 anos. Spotter's com mais de 14 anos poderão participar com anuência dos pais ou responsável legal.

Art. 28º - As inscrições são por CARRO/PILOTO, desta forma cada piloto pode competir com apenas 01 carro por categoria, devendo ser oficializada antes do início da etapa.

**Parágrafo primeiro – Para o piloto poder participar da etapa da FenajEEP do Campeonato de 2025, deverá necessariamente ter participado de uma etapa anterior em 2025.**

Parágrafo terceiro – Caso haja vagas remanescentes, após as inscrições dos pilotos do Campeonato Radical 4x4, poderá, a critério da direção do Campeonato, serem liberadas as essas vagas para outros pilotos.

### DA INSCRIÇÃO NA FENAJEEP

As inscrições deverão ser feitas no site oficial do evento: [www.fenajEEP.com.br](http://www.fenajEEP.com.br).

Os competidores filiados e ativos dos campeonatos Catarinense e Brasileiro de Jeep e Gaiola Cross e Campeonato Radical serão contemplados com a liberação das inscrições antecipadamente e garantidas apenas até a abertura oficial para os demais competidores.

Inscrições no valor de R\$800,00 (Oitocentos Reais) por competidor, contendo no seu kit: 1 (uma) inscrição, 1 (uma) camiseta, 5 (cinco) ingressos Passaportes e 1 (um) Estacionamento indoor.

*Os tamanhos de camisetas são informados no site durante a realização da inscrição e estarão sujeitos a disponibilidade de tamanho.*

Fica ciente que o valor pago da inscrição não será devolvido em caso de cancelamento ou não participação no evento.

### DOS PRAZOS PARA RECLAMAÇÃO

Art. 29º - As reclamações obedecerão aos seguintes prazos:

I - Contra a inscrição de piloto, *spotter* ou tamanho dos pneus divergentes da categoria: deverá ser apresentada até 30 (trinta) minutos após o início da competição (primeira bateria classificatória).

II - Reclamações técnicas e desportivas, incluídas as decorrentes de penalizações e cronometragem: deverão ser apresentadas até 30 (trinta) minutos após a divulgação do tempo da volta (caso envolva o resultado tempo/penalização) ou dos resultados pela secretaria de prova do evento (caso envolva pontuação/classificação).

III - As reclamações deverão ser feitas por escrito ao Direito de Prova, sob o pagamento de taxa de no mínimo R\$ 100,00 (passível de ser majorado pelo Organizador Local). Caso a reclamação seja provida o valor será devolvido ao piloto/spotter, sendo improvida o valor será revertido à Organização da Prova.

### DA PONTUAÇÃO DO CAMPEONATO

Art. 30º - Será considerado campeão o piloto que obtiver a maior pontuação ao final da última etapa.

Parágrafo primeiro – Em caso de empate na pontuação ao final do campeonato, será considerado campeão o piloto de tenha obtido mais primeiros lugares; se ainda assim, mantiver o empate, maior número de segundos lugares; se ainda assim houver empate, maior número de terceiros lugares. Se mesmo assim permanecer o empate, somar-se-á as melhores voltas de cada etapa para e será campeão o que obtiver o menor resultado.

**Parágrafo segundo – caso sejam realizadas etapas *Series* (não previstas no calendário Oficial do Campeonato), aos Campeões da referida etapa serão acrescidos os seguintes pontos:**

1º Lugar: 12 pontos
2º Lugar: 10 pontos
3º Lugar: 8 pontos
4º Lugar: 6 pontos
5º Lugar: 4 pontos
6º Lugar: 2 pontos

Parágrafo terceiro – as eventuais etapas *Series* poderão ser realizadas em desde que respeitado o prazo mínimo de 15 dias antes e/ou após uma etapa oficial do Campeonato, em cidades candidatas à entrar no calendário oficial do Campeonato Radical 4x4.

### CONSIDERAÇÕES FINAIS

Art. 31º - Fica vedada a propaganda/exposição de marcas/empresas não patrocinadoras do Campeonato/etapa na pista e no pódio, liberado o uso de camisetas e bonés.

Art. 32º - Todas as outras situações que ocorram durante a Competição, que não estiverem dentro desse Regulamento, podem e devem ser passadas durante o *briefing* da prova, que será realizado antes do início, tendo nesse caso a mesma validade do que está escrito em Regulamento. Caso aconteça alguma situação não descrita nem no Regulamento nem no *briefing*, o Diretor de Prova em conjunto com o organizador local tem autonomia para tomar a decisão que entenderem correta, mantendo sempre o bom senso para a devida decisão.



**TERMO DE COMPROMISSO E DE RESPONSABILIDADE  
DESAFIO FENAJEEP XXXI FENAJEEP**

Eu \_\_\_\_\_, brasileiro(a), inscrito no CPF nº \_\_\_\_\_, portador do RG nº \_\_\_\_\_, residente e domiciliado na Rua \_\_\_\_\_ nº \_\_\_\_\_, complemento \_\_\_\_\_, bairro \_\_\_\_\_, na cidade de \_\_\_\_\_, Estado \_\_\_\_\_, pelo presente Termo de Compromisso e de Responsabilidade, comprometo-me perante o BRUSQUE JEEP CLUBE e a Comissão da FENAJEEP, a cumprir fielmente os requisitos abaixo:

1. Ter conhecimento prévio e integral do regulamento do Desafio FenajEEP, comprometendo-me a cumpri-lo integralmente e ciente que o descumprimento implicará na desclassificação da minha Equipe.
2. Isentar de quaisquer responsabilidades os organizadores e as empresas envolvidas no evento de quaisquer danos, quebras ou avarias que vier a sofrer em meu veículo durante a realização do Desafio FenajEEP;
3. Isentar de quaisquer responsabilidades os organizadores e as empresas envolvidas no evento, em razão de danos causador por mim ou minha equipe durante a realização do Desafio FenajEEP, seja a que título for;
4. Estar ciente que o valor pago no ato da inscrição não será devolvido em caso de cancelamento ou não participação no evento.
5. Estar ciente que, observado o prazo mínimo de 48 (quarenta e oito) horas antes do início do Desafio poderá solicitar para a Comissão Organizadora, justificadamente, a transferência da sua inscrição para terceira pessoa, desde que esta atenda aos requisitos do Regulamento.
6. Estar ciente que o número de inscrição é limitado e, desta forma, atingido o limite de inscrito, as inscrições estarão encerradas, mesmo que em data anterior ao previsto no Regulamento.
7. Autorizo por este instrumento a utilização por parte do organizador, patrocinadores de qualquer dado, fotografia, filme ou outra gravação contendo imagens de minha participação neste evento em qualquer mídia seja impressa ou eletrônica, inclusive na Internet, para qualquer fim e por tempo indeterminado, sem nada cobrar por isso, seja a que título for passando tais direitos à organização.
8. A equipe não poderá fazer publicidade, merchandising, marketing ou qualquer outro tipo de propaganda de produto, peças, veículos, músicas, e, menos ainda, fazer a venda de produtos, peças, veículos e outros de qualquer natureza. Tão pouco fazer distribuição de brindes com propagandas ou similares, sem a autorização da organização por escrito e assinado. A equipe que não acatar o regulamento do campeonato será desclassificada e convidada a se retirar do camping dos pilotos.
9. Por fim, declaro estar ciente e de pleno acordo com o DESAFIO FENAJEEP, bem como em caso de descumprimento das regras supracitadas, o BRUSQUE JEEP CLUBE poderão implicar na aplicação das penalidades previstas no Regulamento.
10. A comissão organizadora da FENAJEEP proíbe qualquer pessoa não autorizada a entrar na pista durante as provas, mesmo que por ventura venha a acontecer qualquer tipo de incidente ou acidente. O evento denominado FENAJEEP possui pessoal capacitado para qualquer tipo de emergência e primeiros socorros.

BRUSQUE, \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_ DE 2025

\_\_\_\_\_  
Nome e Assinatura