



unifique



REGULAMENTO DESAFIO FENAJEEP CAMPEONATO RADICAL 4X4 XXXII FENAJEEP

É uma prova para veículos 4x4 contra o tempo em um circuito fechado. Um desafio de técnica e habilidade na passagem dos obstáculos no menor tempo.

Os itens obrigatórios (sem os quais o piloto não pode entrar na pista): **Cintos de Segurança 4 ou 5 pontos próprios para carros de competição e Capacetes funcionais (próprios para automobilismos e esportes de velocidade, vedados capacetes de bicicleta e similares)** para Piloto e Spotter.

Recomendamos a utilização de macacão ou calça e camisa/roupa com manga comprida; luvas de automobilismo e Hans.

É vedada a participação de tratores, caminhões ou similares (exceto em caso de abertura de categoria própria para esses veículos).

Caso haja necessidade de troca de Spotter, basta comunicar a direção de prova e será oficializada a troca.

O Spotter deverá largar dentro do veículo com o cinto totalmente afivelado. Caso desça no veículo não poderá mais voltar até o final da volta.

As equipes inscritas deverão comparecer antes da largada para o **Briefing Obrigatório**, tendo que assinar o Termo de Responsabilidade (podendo ser on-line) e vistoria do carro. Sem firmar o Termo de Responsabilidade não será permitido competir.

DAS PROVAS

Art. 1º - Cada etapa da Competição será realizada em no mínimo 02 (dois) dias (sábado e domingo), podendo iniciar na sexta-feira caso haja consenso entre o organizador local e a Direção do Campeonato.

Art. 2º - Cada etapa da competição será composta de 03 baterias.

Art. 3º - A 1ª volta na pista de cada etapa será por ordem de **SORTEIO** para cada Categoria, sendo sorteada a primeira volta de cada uma das três baterias, **liberando a fila logo após o último sorteado de cada Categoria.**

Parágrafo único - **O piloto que não comparecer para largar na ordem do sorteio perderá o direito à primeira volta.**

Art. 4º - Cada bateria terá aproximadamente **01:00 hora de duração ou 03 voltas por piloto, o que será definido no briefing**, dependendo do número de inscritos, podendo ser alterado para melhorar o fluxo da etapa. **O último carro a largar será aquele que estiver na fila de alinhamento, com cinto afivelado e capacete, ou seja, pronto para largar** – exemplo: termina a bateria às 14:00 e tem um carro largando, o próximo carro alinhado será o **último daquela bateria.**

Parágrafo único - caso não haja carro alinhado para entrar na pista, iniciará a contagem regressiva de 05 (cinco) minutos para encerramento daquela bateria.

DA PROGRAMAÇÃO

Art. 5º - As etapas serão realizadas preferencialmente em finais de semana, iniciando-se na sexta-feira e finalizando no domingo, com o seguinte cronograma (o qual poderá ser alterado pela organização de cada etapa se necessário):

Sexta – Vistoria da prova e para a liberação da Diretoria/Organização.

Sábado - 01ª Etapa com início previsto para as 09:00. Pausa para almoço de uma hora. O horário de término da prova no sábado dependerá da existência ou não de iluminação artificial.

Domingo – Início da prova previsto às 09:00. Previsão de término da prova até às 17:00.

Parágrafo único: os horários de início e fim das etapas poderão ser alterados de acordo com o número de inscritos, condições da pista e condições climáticas.

DA APURAÇÃO DO RESULTADO

Art. 6º - Será pontuada cada bateria de acordo com os melhores tempos de cada piloto, tendo cada etapa peso/pontuação diferente, de acordo com o **artigo 27**.

Parágrafo primeiro - Será considerado o campeão da etapa aquele que obtiver a maior pontuação na somatória das 03 baterias.

Parágrafo segundo – Não é obrigatória a largada do piloto nas 3 baterias. Caso não consiga ou não queira participar de determinada bateria, será considerada a pontuação zero à aquela.

Parágrafo terceiro - Se por motivos de força maior (chuvas fortes, acidente grave, problemas estruturais, etc) não puder ser realizada as 3 baterias, serão considerado o melhor resultado obtido nas baterias disputadas.

Parágrafo quarto – O tempo limite para completar a volta é de **05 minutos**. Não completando a volta neste tempo, o carro será retirado da pista e a volta será cancelada.

Parágrafo quinto – No caso de quebra ou necessidade de intervenção para retirada do veículo da pista, passados **03 minutos** da sinalização do cancelamento da volta, o cronometro será pausado, a fim de não prejudicar o tempo restante da bateria.

Parágrafo sexto – **Para pontuar na bateria o piloto terá que completar ao menos uma volta daquela bateria.**

Parágrafo sétimo – **Critérios de desempate:** Caso haja empate na somatória dos pontos das 3 baterias, considerar-se-á campeão aquele que obtiver o melhor resultado na 3ª bateria.

Parágrafo oitavo – Caso nenhum dos competidores consiga completar ao menos uma volta na bateria, considerar-se-á empate técnico com 2 pontos para cada naquela bateria.

Art. 7º - Ao final da etapa será premiado também o “Rei da Pista”, considerado o piloto dentre TODAS as categorias que efetuou a volta mais rápida daquela etapa, o qual ganhará 04 (quatro) pontos extras na somatória das baterias, valendo esta pontuação tanto para a etapa quanto para o campeonato.

Parágrafo único – em caso de percursos diferentes (com maior número de obstáculos ou maior trecho de pista) entre as categorias, haverá 2 ou mais “Rei da Pista”, sendo um troféu para cada trajeto/percurso diferente.

DAS CATEGORIAS

Art. 8º - As categorias serão divididas usando os seguintes parâmetros:

- **JIPE:** veículos considerados de trilha, como por exemplo Troller, Jipe Willys, F75, **sem limites de pneus**. Com as seguintes características:
 - Proibido freio direcional (dispositivo que freia apenas uma das rodas) e eixo direcional traseiro;
 - Permanecerá permitida a remoção de portas, capota, para-choque traseiro, acessórios, para-brisa, banco traseiro e estepe.
- **STOCK:** pneus até **38,5 polegadas**. **Vedado o uso de eixo direcional traseiro;**
- **GRADUADOS:** veículos que tenham eixo direcional traseiro e **pneus de 38,6” até 43,1”;**

- **MONSTER:** veículos que tenham eixo direcional traseiro e **pneus acima de 43,2"**;
- **UTV:** Utility Task Vehicle, tais como as marcas Polaris e Can-Am.

Parágrafo primeiro - A medida adotada é a polegada e será medida por gabarito a ser fornecido pela Organização ou trena na horizontal, independente da medida descrita na Carcaça/Pneu.

Parágrafo segundo – **Caso o veículo tenha eixo direcional traseiro e pneus menores do que 38,6"**, terá que desativar o direcional traseira e participar da categoria Stock.

DA CRONOMETRAGEM

Art. 9º - A aferição dos tempos deverá ser feita sempre por profissionais especializados em cronometragem, dotados de equipamentos profissionais destinados para provas de velocidade, indicados pela Organização do Campeonato.

Art. 10º - Ao final de cada volta, sempre deverá ser divulgado o tempo daquela volta, seja por painel/monitor, seja pelo locutor quando não disponível o painel.

Art. 11º - Ao final de cada bateria, a organização da prova deverá divulgar os melhores tempos de cada categoria.

Art. 12º - Ao final da volta, o piloto deverá parar o carro em frente a cronometragem para conferir o tempo e eventual penalização, podendo, se desejar, verificar a estaca caída (em caso de penalização), antes de abrir a próxima volta.

DAS PENALIZAÇÕES

Art. 13º - Serão penalizados aqueles que derrubarem as estacas em cada obstáculo (é considerado derrubada quando ela tocar a ponta superior totalmente no chão, não sendo penalidade o simples toque na estaca/marcação). O rompimento de fita demarcatória será definido como penalidade ou não no **breafing** de cada prova.

Parágrafo primeiro - Não será considerada a penalidade caso o veículo derrube a demarcação com o teto devido a um tombamento, capotamento ou a torção lateral.

Parágrafo segundo - A penalização será o acréscimo de **10 segundos ao tempo da volta**. Poderá haver determinado local da pista (a critério da Organização) com estacas onde a penalização será maior, obrigando o piloto a manobrar, onde o acréscimo será de **20 segundos**.

Art. 14º - São consideradas faltas graves:

- a) passar no deslocamento entre os boxes/acampamento/pista com velocidade excessiva, sendo passível de penalização ou **desclassificação, desde 10 segundos até perda da volta efetuada.**
- b) **Retardar propositalmente a largada para impedir ou restringir o direito de outro piloto de largar: PENA - perda de 3 pontos naquela bateria.**
- c) **parar o carro propositalmente dentro da pista para "gastar" do tempo da prova a fim de restringir/limitar o tempo dos demais pilotos na referida bateria: PENA – perda de 3 pontos naquela bateria.**
- d) **O julgamento das infrações acima será realizado entre decisão consensual de um diretor do campeonato e um organizador local do evento.**

DO CANCELAMENTO DA VOLTA

Art. 15º - Será cancelada a volta quando:

- Ultrapassar o tempo máximo determinado pela organização (5 minutos) - Não tem direito a completar a volta, ou seja, terá que ser removido da pista, preferencialmente no sentido contrário da volta.
- Desviar o obstáculo - Considera-se quando o veículo passa o obstáculo com duas ou mais rodas fora do desenho da pista na entrada ou saída do obstáculo.
- Ultrapassar **03 minutos** na tentativa de transpor um único obstáculo e/ou sem deslocamento (parado por quebra, pane de qualquer natureza).
- O piloto sinalizar o abandono da volta por quaisquer motivos.
- Estar sem o capacete durante a volta e com o veículo em movimento.
- Estar sem cintos de segurança com o veículo em movimento.
- **Atropelar/derrubar a fotocélula.**

Parágrafo primeiro – caso o piloto danifique a fotocélula deverá arcar com as despesas decorrentes da compra de um novo equipamento igual.

Parágrafo segundo - o tempo máximo por obstáculo e o tempo máximo por volta poderá ser alterado pela Direção de Prova, devendo ser comunicado no *briefing*.

DA DESCLASSIFICAÇÃO

Art. 16º - A Desclassificação da COMPETIÇÃO será aplicada nas seguintes condições:

- Agressão física a qualquer pessoa dentro do Evento, seja público, Equipe de Competição (própria ou concorrente) e Equipe de Organização do Evento; casos de agressões Verbais serão passíveis de penalização na somatória do tempo do Competidor;
- Causar um acidente evitável, entre Competidores ou alguma pessoa presente ao Evento.
- Apresentar sinal de Embriaguez a ponto de diminuir os reflexos do “homem médio” e/ou cause perigo a si próprio ou terceiros na condução do veículo ou, como *spotter*, no auxílio do piloto.

DA PREPARAÇÃO DOS CARROS

Art. 17º - Não é controlado peso, potência, torque, cilindradas, bloqueios, largura, comprimento, ou seja, a preparação é livre. As exigências são: cintos de segurança funcionais, “santo Antônio” e capacetes para o piloto e Spotter.

Parágrafo único - O uso de correntes nos pneus, bem como prancha de desatolamento, ou qualquer outra ferramenta ou acessório manual/externo estão **proibidos**, sendo permitida a utilização de guincho.

Art. 18º – Será permitida a manutenção dos veículos em seus boxes, não podendo ser feito qualquer reparo durante a volta/dentro da pista ou na largada.

Art. 19º - É possível ao piloto a mudança de carro durante o campeonato, desde que seja mantida a mesma categoria/requisitos da categoria que estava participando.

Parágrafo único – não é permitida a troca de carro durante a etapa.

Parágrafo primeiro – Havendo a mudança de carro e/ou alteração dos requisitos da categoria que estava participando (como por exemplo troca de pneus ou instalação de direcional), o piloto não somará mais pontos naquela categoria, mas sim na categoria que irá se enquadrar após a alteração. Parágrafo segundo – No caso de grave problema de saúde, que impossibilite o piloto inscrito no campeonato de pilotar, poderá este ser substituído pelo seu Spotter, até que o piloto tenha condições médicas de voltar a pilotar **naquela etapa**.

A PISTA

Art. 20º - Os obstáculos podem ser: “kings”, pneus, atoleiros, buracos, “costelas”, curvas com inclinação, subida em manilhas ou troncos, obstáculos naturais, enfim todo o tipo de obstáculo compatível com o Off Road.

Parágrafo único - Cada obstáculo terá demarcações para orientar a transposição.

Art. 21º - A Direção de Prova e/ou os Diretores do Campeonato poderão interromper a competição a **qualquer momento** para a intervenção na pista, tentando sempre respeitar o final da bateria para que não haja nenhuma vantagem e/ou desvantagem entre os pilotos.

Parágrafo único - Somente em casos especiais de perigo para os competidores e/ou ao público será feito o reparo imediato, para melhorar ou readequar os obstáculos com o objetivo de aumentar a competitividade e/ou a segurança dos competidores e do público.

Art. 22º - Para todos os obstáculos que causem atolamento deverá ter uma espera com cabo de aço sinalizado para ancoragem (sempre que possível, quando a direção de prova sentir necessidade ele pode colocar ou não nova ancoragem em determinado obstáculo).

Art. 23º – Recomenda-se que as estacas demarcatórias deverão ter no mínimo 1,80 metros de altura em relação ao solo, com as pontas pintadas/sinalizadas, devendo estar a uma distância mínima de 4 metros de largura.

Parágrafo primeiro – Recomenda-se não ter estacas no meio de obstáculos que tenham risco de tombamento.

Parágrafo segundo – Recomenda-se que a pista tenha ao menos 400 metros de comprimento, com 4 metros de largura, com no mínimo 10 obstáculos.

DA INSCRIÇÃO

Art. 24º - Cada participante deverá assinar e estar de acordo com o Termo de Responsabilidade. Assinado o referido termo o competidor dá ciência e conhecimento deste regulamento, bem como de que se trata de uma prova de dificuldade técnica e risco, isentando a Organização de todo e qualquer problema que possa ocorrer, seja material ou moral. Fica vedado a participação de pilotos menores de 18 anos. Spotter's com mais de 14 anos poderão participar com anuência dos pais ou responsável legal.

Art. 25º - As inscrições são por CARRO/PILOTO, desta forma cada piloto pode competir com apenas 01 carro por categoria, devendo ser oficializada antes do início da etapa.

Parágrafo primeiro – A inscrição deve ser efetivada até sexta-feira do final de semana da prova.

Parágrafo segundo – Caso haja vagas remanescentes, após as inscrições dos pilotos do Campeonato Radical 4x4, poderá, a critério da direção do Campeonato, serem liberadas as essas vagas para outros pilotos.

DA INSCRIÇÃO NA FENAJEEP

As inscrições deverão ser feitas no site oficial do evento: www.fenajEEP.com.br

Inscrições no valor de **R\$800,00 (Oitocentos Reais)** por competidor, contendo no seu kit: 1 (uma) inscrição, 1 (um) voucher camiseta, 5 ingressos Passaportes e 1 Estacionamento indoor.

A **retirada da camiseta** deverá ser realizada diretamente na Loja da FENAJEEP, mediante apresentação do voucher incluso no kit, e estará sujeita à disponibilidade de tamanhos. A troca do voucher pela camiseta é de responsabilidade do participante e deverá ocorrer exclusivamente no local indicado, sendo necessário o uso de passaporte para acesso ao recinto da Festa.

Fica ciente que o valor pago da inscrição não será devolvido em caso de cancelamento ou não participação no evento.

DOS PRAZOS PARA RECLAMAÇÃO

Art. 26º - As reclamações obedecerão aos seguintes prazos:

I - Contra a inscrição de piloto, *spotter* ou tamanho dos pneus divergentes da categoria: deverá ser apresentada até 30 (trinta) minutos após o início da competição (primeira bateria classificatória).

II - Reclamações técnicas e desportivas, incluídas as decorrentes de penalizações e cronometragem: deverão ser apresentadas até 30 (trinta) minutos após a divulgação do tempo da volta (caso envolva o resultado tempo/penalização) ou dos resultados pela secretaria de prova do evento (caso envolva pontuação/classificação).

III – As reclamações deverão ser feitas por escrito ao Direito de Prova, sob o pagamento de taxa de no mínimo R\$ 100,00 (passível de ser majorado pelo Organizador Local). Caso a reclamação seja provida o valor será devolvido ao piloto/spotter, sendo improvida o valor será revertido à Organização da Prova.

DA PONTUAÇÃO DO CAMPEONATO

Art. 27º - Será considerado campeão o piloto que obtiver a maior somatória de pontos ao final da última etapa.

Parágrafo primeiro – as etapas terão pesos/pontuações diferentes, conforme planilha abaixo:

1ª Etapa – 32 pontos		
1ª Bateria	2ª Bateria	3ª Bateria
1º Lugar: 10 pontos	1º Lugar: 10 pontos	1º Lugar: 12 pontos
2º Lugar: 8 pontos	2º Lugar: 8 pontos	2º Lugar: 10 pontos
3º Lugar: 6 pontos	3º Lugar: 6 pontos	3º Lugar: 8 pontos
4º Lugar: 4 pontos	4º Lugar: 4 pontos	4º Lugar: 6 pontos

5º Lugar: 2 pontos	5º Lugar: 2 pontos	5º Lugar: 4 pontos
6º Lugar: 1 ponto	6º Lugar: 1 ponto	6º Lugar: 2 pontos

2ª Etapa – 34 pontos		
1ª Bateria	2ª Bateria	3ª Bateria
1º Lugar: 12 pontos	1º Lugar: 10 pontos	1º Lugar: 12 pontos
2º Lugar: 10 pontos	2º Lugar: 8 pontos	2º Lugar: 10 pontos
3º Lugar: 8 pontos	3º Lugar: 6 pontos	3º Lugar: 8 pontos
4º Lugar: 6 pontos	4º Lugar: 4 pontos	4º Lugar: 6 pontos
5º Lugar: 4 pontos	5º Lugar: 2 pontos	5º Lugar: 4 pontos
6º Lugar: 2 pontos	6º Lugar: 1 ponto	6º Lugar: 2 pontos

3ª Etapa – 32 pontos		
1ª Bateria	2ª Bateria	3ª Bateria
1º Lugar: 10 pontos	1º Lugar: 10 pontos	1º Lugar: 12 pontos
2º Lugar: 8 pontos	2º Lugar: 8 pontos	2º Lugar: 10 pontos
3º Lugar: 6 pontos	3º Lugar: 6 pontos	3º Lugar: 8 pontos
4º Lugar: 4 pontos	4º Lugar: 4 pontos	4º Lugar: 6 pontos
5º Lugar: 2 pontos	5º Lugar: 2 pontos	5º Lugar: 4 pontos
6º Lugar: 1 ponto	6º Lugar: 1 ponto	6º Lugar: 2 pontos

4ª Etapa – 32 pontos		
1ª Bateria	2ª Bateria	3ª Bateria
1º Lugar: 10 pontos	1º Lugar: 10 pontos	1º Lugar: 12 pontos
2º Lugar: 8 pontos	2º Lugar: 8 pontos	2º Lugar: 10 pontos
3º Lugar: 6 pontos	3º Lugar: 6 pontos	3º Lugar: 8 pontos
4º Lugar: 4 pontos	4º Lugar: 4 pontos	4º Lugar: 6 pontos
5º Lugar: 2 pontos	5º Lugar: 2 pontos	5º Lugar: 4 pontos
6º Lugar: 1 ponto	6º Lugar: 1 ponto	6º Lugar: 2 pontos

5ª Etapa – 34 pontos		
1ª Bateria	2ª Bateria	3ª Bateria
1º Lugar: 12 pontos	1º Lugar: 10 pontos	1º Lugar: 12 pontos
2º Lugar: 10 pontos	2º Lugar: 8 pontos	2º Lugar: 10 pontos
3º Lugar: 8 pontos	3º Lugar: 6 pontos	3º Lugar: 8 pontos
4º Lugar: 6 pontos	4º Lugar: 4 pontos	4º Lugar: 6 pontos
5º Lugar: 4 pontos	5º Lugar: 2 pontos	5º Lugar: 4 pontos
6º Lugar: 2 pontos	6º Lugar: 1 ponto	6º Lugar: 2 pontos

7º Lugar: 1 ponto		7º Lugar: 1 ponto
-------------------	--	-------------------

6ª Etapa – 36 pontos		
1ª Bateria	2ª Bateria	3ª Bateria
1º Lugar: 10 pontos	1º Lugar: 12 pontos	1º Lugar: 14 pontos
2º Lugar: 8 pontos	2º Lugar: 10 pontos	2º Lugar: 12 pontos
3º Lugar: 6 pontos	3º Lugar: 8 pontos	3º Lugar: 10 pontos
4º Lugar: 4 pontos	4º Lugar: 6 pontos	4º Lugar: 8 pontos
5º Lugar: 2 pontos	5º Lugar: 4 pontos	5º Lugar: 6 pontos
6º Lugar: 1 ponto	6º Lugar: 2 pontos	6º Lugar: 4 pontos

	7º Lugar: 1 ponto	7º Lugar: 2 pontos
--	-------------------	--------------------

7ª Etapa – 38 pontos		
1ª Bateria	2ª Bateria	3ª Bateria
1º Lugar: 12 pontos	1º Lugar: 12 pontos	1º Lugar: 14 pontos
2º Lugar: 10 pontos	2º Lugar: 10 pontos	2º Lugar: 12 pontos
3º Lugar: 8 pontos	3º Lugar: 8 pontos	3º Lugar: 10 pontos
4º Lugar: 6 pontos	4º Lugar: 6 pontos	4º Lugar: 8 pontos
5º Lugar: 4 pontos	5º Lugar: 4 pontos	5º Lugar: 6 pontos
6º Lugar: 2 pontos	6º Lugar: 2 pontos	6º Lugar: 4 pontos
7º Lugar: 1 ponto	7º Lugar: 1 ponto	7º Lugar: 2 pontos

8ª Etapa – 40 pontos		
1ª Bateria	2ª Bateria	3ª Bateria
1º Lugar: 12 pontos	1º Lugar: 12 pontos	1º Lugar: 16 pontos
2º Lugar: 10 pontos	2º Lugar: 10 pontos	2º Lugar: 14 pontos
3º Lugar: 8 pontos	3º Lugar: 8 pontos	3º Lugar: 12 pontos
4º Lugar: 6 pontos	4º Lugar: 6 pontos	4º Lugar: 10 pontos
5º Lugar: 4 pontos	5º Lugar: 4 pontos	5º Lugar: 8 pontos
6º Lugar: 2 pontos	6º Lugar: 2 pontos	6º Lugar: 6 pontos
7º Lugar: 1 ponto	7º Lugar: 1 ponto	7º Lugar: 4 pontos
		8º Lugar: 2 pontos

Parágrafo segundo – Em caso de empate na pontuação ao final do campeonato, será considerado campeão o piloto de tenha obtido mais primeiros lugares; se ainda assim, mantiver o empate, maior número de segundos lugares; se ainda assim houver empate, maior número de terceiros lugares. Se mesmo assim permanecer o empate, somar-se-á as melhores voltas de cada etapa para e será campeão o que obtiver o menor resultado.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Art. 28º - Fica vedada a propaganda/exposição de marcas/empresas não patrocinadoras do Campeonato/etapa na pista e no pódio, liberado o uso de camisetas e bonés.

Art. 29º - Todas as outras situações que ocorram durante a Competição, que não estiverem dentro desse Regulamento, podem e devem ser passadas durante o *briefing* da prova, que será realizado antes do início, tendo nesse caso a mesma validade do que está escrito em Regulamento. Caso aconteça alguma situação não descrita nem no Regulamento nem no *briefing*, o Diretor do Campeonato tem autonomia para tomar a decisão que entenda correta, mantendo sempre o bom senso para a devida decisão.

Herick Pavin
Diretor do Campeonato

FENAJEEP
03 a 07 de junho de 2026
www.fenajEEP.com.br
(47) 9254-6650
secretaria@fenajEEP.com.br

