



Jeep DVA



REGULAMENTO INDOOR

O presente regulamento é válido para a 32ª edição do evento FENAJEEP, a Festa Nacional do Jeep, destinado às provas na modalidade Indoor durante os dias do evento.

Brusque, Santa Catarina

2026

SUMÁRIO

1. DA PROVA.....	2
1.1. PISTA.....	2
1.2. ENTRADA DE PISTA.....	2
1.3. LARGADA.....	2
1.4. HORÁRIOS DE PROVA.....	3
1.5. CRONOGRAMA DE PROVA.....	3
1.6. DURANTE CHUVAS.....	3
1.7. REI DA PISTA.....	4
2. CLASSIFICAÇÕES PARA FINAIS.....	4
2.1. EMPATES.....	5
3. CATEGORIAS.....	6
3.1. CATEGORIA JEEP CROSS.....	6
3.2. CATEGORIA GAIOLA CROSS.....	6
3.3. CATEGORIA UTV.....	6
4. ITENS DO VEÍCULOS.....	7
4.1. PARA TODOS OS VEÍCULOS.....	7
4.2. PARA OS VEÍCULOS CATEGORIA JEEP CROSS.....	7
5. COMPETIDOR.....	8
5.1. ITENS DE SEGURANÇA.....	8
5.2. INSCRIÇÕES.....	8
5.3. DESCLASSIFICAÇÃO E RETIRADA DO ACAMPAMENTO.....	8
6. REGRAS E PUNIÇÕES.....	9
6.1. ATITUDES ANTIDESPORTIVAS	10
7. PREMIAÇÃO.....	10
8. DIRETORIA DE PISTA.....	10

1. DA PROVA

A prova apenas será realizada com a presença de uma **EQUIPE MÉDICA COM AMBULÂNCIA** no local do evento. A FenajEEP, por sua vez, realiza a contratação de duas equipes à disposição do evento para caso ocorra uma saída repentina de uma das equipes. Em caso da necessidade de ausência das duas equipes, a prova será interrompida e voltará a iniciar somente com a chegada de uma das equipes médicas.

- Fica **PROIBIDO** a entrada de pessoas sem a autorização do **Diretor de Prova** ao centro da pista ou seus arredores, nas áreas de segurança;
- Fica **PROIBIDO** o abastecimento de combustíveis dos veículos entre as trocas de pista;
- Será **PERMITIDO** somente a **manutenção** do veículo durante a troca entre pista interna e externa ou em caso de capotamento ou quebra. Será liberado ao mecânico do competidor o tempo de **1 minuto** para manutenção, sendo informado o início e cronometrado pelo próprio diretor de prova.

1.1. PISTA

- A pista é realizada no modelo indoor (ou dupla), contando com pista Interna e Externa, totalizando uma distância de até 500 metros.
- A pista disponibiliza uma equipe de resgate, extintores de incêndio e maquinário para remoção e destombamento de veículos. A equipe é instruída para fornecer os primeiros atendimentos para o competidor em caso de necessidade até a chegada da equipe médica;
- Sistema de cronometragem com fotocélula. Realizada as tomadas de tempo nas pistas Interna e Externa, realizando as somatórias dos melhores tempos das mesmas.

1.2. ENTRADA DE PISTA

- Na fila, somente permanecerá competidor e mecânico ou pessoas que tiverem a fita de acesso de com a identificação de **COMPETIDOR**;
- O piloto deve entrar na fila e fazer a largada junto com o seu pelotão (mesma categoria). Não sendo possível largar no meio de outra categoria. Caso o piloto não esteja alinhado até o momento da largada o mesmo perderá a chance de fazer sua volta.
- Somente poderá adentrar à pista com autorização dos diretores ou auxiliares.

1.3. LARGADA

- Os veículos se alinham conforme a saída da fila e largam juntos no momento que a LUZ VERMELHA do semáforo apagar.
- As fotocélulas serão ativadas no momento que o veículo passar, sendo seu acionamento individual para cada pista;
- Caso ocorram problemas no semáforo ou fotocélula, o diretor de largada poderá optar pela bandeira ou “na mão”, informando ao locutor do evento que o mesmo deve anunciar aos competidores. Nesse caso será feita a relargada.
- O diretor de largada informará quando houver queima de largada, no caso de duas queimas consecutivas o piloto perderá a volta.

- Caso um dos pilotos verificar a queima de largada de seu oponente o mesmo deve permanecer com o veículo parado. Se ambos completarem a volta e o diretor de largada não cancelar a volta, ficará a volta valendo para os dois, não havendo mais possibilidade de futuras reclamações. Da mesma forma, a não largada imediata no apagar da luz vermelha também acarretará no cancelamento da volta, sendo seu tempo máximo de permanência parado na largada em 3s (três segundos), contados pelo diretor de largada.

1.4. HORÁRIOS DE PROVA

O início da prova será realizado às 08:30h da manhã com a presença de **50% (cinquenta por cento)** dos competidores daquele determinado pelotão. O encerramento da prova será às 18:30h, ou quando o pelotão da categoria que estiver correndo finalizar.

Em ambos os dias, a prova terá uma pausa de aproximadamente 40 minutos para almoço e manutenção de pista. A manutenção da pista será feita assim que houver necessidade, podendo ou não ser durante a troca de categorias, com tempo de parada das provas de aproximadamente 15 minutos.

Os horários poderão ser alterados somente pela organização do evento conforme a necessidade, porém deverão informar a locução do evento, para que seja repassado aos competidores.

O horário de início e término será fornecido e acompanhado pelo Diretor de Pista responsável durante toda a prova, onde o mesmo definirá todo o cronograma a ser seguido.

O término das tomadas de tempo **NÃO SERÁ** ao término de todos os pelotões e sim ao término do horário definido da programação.

1.5. CRONOGRAMA DE PROVA

Quinta-feira: 08:00h Briefing obrigatório para todos os pilotos em frente à locução

09:00 às 18:30 - Gaiola Cross, Jeep Cross e UTV's

Sexta-feira – 08:30 às 18:30 - Gaiola Cross, Jeep Cross e UTV's

Sábado – 08:30 às 18:30 – Semifinais de Gaiola Cross, Jeep Cross e UTV's

Domingo – 08:30 às 14:00 – Semifinais Gaiola Cross, Jeep Cross e UTV's

15:00h – Finais

Horários sujeitos a mudanças em casos de necessidade.

1.6. DURANTE CHUVAS

Em caso de chuva durante a prova, a classificação para as finais será realizada a soma de duas tomadas de tempo.

Fórmula da Média:

Melhor Tempo Classificação 1 (Pista Interna + Externa)

+

Melhor Tempo Classificação 2 (Pista Interna + Externa)

=

Resultado da Classificação.

A média de tempos será realizada em caso de chuva após o 2º dia de prova da categoria. Será seguido o seguinte procedimento:

1. É encerrada a tomada de tempo atual
2. É iniciada a nova tomada de tempo. Essa 2ª (segunda) classificação será válida até o final do evento, mesmo que as condições climáticas se alterem ou que seus tempos sejam menores que a 1ª (primeira) classificação.

Apenas será liberada a 2ª Classificação após todos os competidores realizarem sua primeira tentativa de volta. Mas caso a chuva ocorra durante a primeira tentativa de volta, os tempos serão zerados e reiniciada a tomada de tempo classificatória.

Caso de situações especiais, os Diretores de Pista poderão realizar ajustes das regras do item 1.6 durante o evento. O mesmo será válido em casos onde se encontra impossível a realização da prova devido a chuva.

1.7. REI DA PISTA

O título e troféu **Rei da Pista** será entregue ao competidor que realizar o menor tempo de volta de toda prova, sendo válido em qualquer das pistas (interna ou externa).

Em caso de chuva, o Rei da Pista será entregue ao competidor com soma dos 2 (dois) melhores tempos de cada tomada, conforme o item 1.6.

2. CLASSIFICAÇÕES PARA FINAIS E SEMIFINAIS

Na quinta e sexta-feira serão feitas as tomadas de tempo para classificação de todas as categorias. No sábado e domingo de manhã acontecerão as semifinais.

A classificação para as semifinais ocorrerá da seguinte forma:

- **40 (quarenta)** competidores com melhores somas (pista interna e externa) da categoria **GAIOLA CROSS ASPIRADO 4X2;**
- **40 (quarenta)** competidores com melhores somas (pista interna e externa) da categoria **GAIOLA CROSS TURBO 4X2;**
- **25 (vinte e cinco)** competidores com melhores somas (pista interna e externa) da categoria **JEEP ASPIRADO 4X4;**
- **25 (vinte e cinco)** competidores com melhores somas (pista interna e externa) da categoria **JEEP TURBO 4X4;**
- **20 (vinte)** competidores com melhores somas (pista interna e externa) da categoria **UTV LIGHT;**
- **20 (vinte)** competidores com melhores somas (pista interna e externa) da categoria **UTV PRO.**

Os tempos obtidos nas classificatórias serão ZERADOS, iniciando uma nova tomada de tempo nas semifinais, estes tempos serão válidos também para as finais. Em caso de chuvas passam a valer as regras descritas no item 1.6 deste regulamento.

O não comparecimento do piloto classificado na primeira volta da semifinal ocorrerá na **DESCCLASSIFICAÇÃO** do mesmo. Em seu lugar entrará o primeiro desclassificado nas tomadas de tempo (Ex.: 41º colocado no caso das gaiolas).

A fase final será realizada no domingo à tarde, classificam-se os:

- 10 (dez) competidores com melhores somas (da pista interna e externa) da Categoria **UTV LIGHT**.
- 10 (dez) competidores com melhores somas (da pista interna e externa) da Categoria **UTV PRO**.
- 10 (dez) competidores com melhores somas (da pista interna e externa) da Categoria **Gaiola Cross ASPIRADO 4x2**;
- 10 (dez) competidores com melhores somas (da pista interna e externa) da Categoria **Gaiola Cross TURBO 4x2**.
- 10 (dez) competidores com melhores somas (da pista interna e externa) da Categoria **Jeep Cross ASPIRADO 4x4**;
- 10 (dez) competidores com melhor somas (da pista interna e externa) da Categoria **Jeep Cross TURBO 4x4**.

Nesta fase, os 10 competidores classificados para a final terão o direito de realizar mais 1 (uma) volta em cada pista (interna e externa), sendo que:

- Os competidores terão que largar alternadamente em ambas as pistas (1 volta em cada pista) e com a oportunidade de melhorar seu tempo de pista;
- Os competidores deverão obedecer à ordem decrescente da classificação, conforme organizado pelo diretor de prova. Na falta de um competidor, será chamado o próximo desta mesma ordem.
- Em caso de quebra do veículo, permanece válido os tempos de classificação anteriores do competidor.

2.1. EMPATES

Caso haja mais de um competidor com a mesma soma de tempo e tornando um empate da disputa pelo 1º (primeiro) lugar do evento, será realizado um “mata-mata” onde os competidores do empate e participarão para mais 1 (uma) volta em cada pista (interna e externa) com seus tempos zerados e definindo a classificação entre si e **sem alterar as demais classificações**.

Porém:

- Caso um dos competidores acabe não conseguindo concluir sua volta por quebras ou problemas, é obrigatório que os outros competidores concluam sua respectiva volta;
- Em caso que um dos competidores não possa participar ou venha a ter problemas com seu veículo na primeira largada e esteja impossibilitado de continuar participar do “mata-mata”, automaticamente será atribuída a última posição desta disputa de desempate.
- Em caso de um empate com apenas 2 (dois) competidores, sendo que após a primeira largada um dos competidores venha a abandonar o “mata-mata”, fica **OBRIGATÓRIO** que o outro competidor complete a segunda largada. Caso haja algum problema que não seja

possível a conclusão da segunda largada, será definido pelo melhor tempo feito na primeira largada;

- Em caso de empate nas outras posições, será classificado no menor tempo da pista interna.

3. CATEGORIAS

São separados em três categorias principais e divididas em duas subcategorias de preparação:

3.1. CATEGORIA JEEP CROSS

- **ASPIRADO 4x4** – Veículos com tração 4x4, sendo motores AUTOMOTIVOS, com qualquer refrigeração e limitados ao máximo de 8 cilindros, sendo **PROIBIDO** o uso de superalimentação, tal como turbo.
- **TURBO 4x4** Veículos com tração 4x4, sendo motores AUTOMOTIVOS, com qualquer refrigeração e limitados ao máximo de 8 cilindros com o uso **OBRIGATÓRIO** de superalimentação como turbo ou blower.

Nas subcategorias do Jeep Cross, é **permitido** o uso de óxido nitroso.

Uso de combustíveis limitados a três tipos: Gasolina, Álcool e Metanol. É **permitido** o uso do composto nitrometano nos combustíveis.

3.2. CATEGORIA GAIOLA CROSS

ASPIRADO 4x2 – Veículos com tração 4x2, sendo motores automotivos, com qualquer refrigeração e limitados ao máximo de 4 cilindros, sendo **PROIBIDO** o uso de superalimentação (turbo) e o uso de óxido nitroso;

- **TURBO 4x2** – Veículos com tração 4x2, sendo motores automotivos, com qualquer refrigeração e limitados ao máximo de 4 cilindros e com uso **OBRIGATÓRIO** de superalimentação (turbo, óxido nitroso ou blower).

Uso de combustíveis limitados a três tipos: Gasolina, Álcool e Metanol. É permitido o uso do composto nitrometano nos combustíveis.

3.3. CATEGORIA UTV

- **UTV LIGHT** – Categoria destinada a competidores com pouca, ou nenhuma experiência em competições deste modelo. Vetada somente a veículos denominados UTV (Utility Task Vehicle), com motores, chassis e componentes de transmissão e diferencial **ORIGINAL DE FÁBRICA**.

Fica Permitido na categoria UTV LIGHT:

Reforços nos chassis;

Preparação de suspensão;

Pneus dianteiro e traseiro com tamanho mínimo de 29 polegadas;

Permitido somente veículos com câmbio CVT. Ficando PROIBIDA a inscrição de veículos com câmbio DCT (Maverick R) nesta categoria.

Fica **PROIBIDA** a participação na categoria UTV LIGHT pilotos que obtiveram colocação entre os 05 (cinco) primeiros colocados na edição da FenajEEP do ano anterior. Sendo assim, estes pilotos somente poderão se inscrever na categoria UTV PRO.

- **UTV PRO** – Categoria destinada a pilotos que já tem experiência com competições anteriores. Somente veículos denominados UTV (Utility Task Vehicle), com preparação livre, sendo **PROIBIDA a substituição de motor e chassis**. Veículos com câmbio DCT (Maverick R) podem se inscrever somente nesta categoria.

IMPORTANTE: cada piloto tem o direito de se inscrever em apenas uma categoria de UTV. É permitido o uso do mesmo veículo por mais de um piloto em ambas as categorias, desde que o mesmo se adeque à devida categoria.

4. ITENS DO VEÍCULOS

Dos veículos participantes das categorias descritas no item 2, é obrigatório:

4.1. PARA TODOS OS VEÍCULOS:

- Veículo apresentar a estrutura em bom estado, sendo necessária a gaiola de proteção em veículos não-tubular;
- Tela de Proteção na lateral, sendo em caso em veículos monopostos em ambos os lados e veículos de 2 lugares apenas na lateral do competidor.
Gaiolas com proteção na lateral em tubos na altura ou acima dos ombros do competidor e sendo complementado com fechamento em chapas ou fibra para que os braços não fiquem expostos, será opcional o uso de tela de proteção;
- Chave Geral com indicação em local de fácil acesso para a equipe de resgate e competidor;
É opcional a utilização de duas chaves gerais, uma interna no cockpit do competidor e outra externa na lateral esquerda do veículo, próximo ao motor e com indicação adesiva.
- Banco concha de competição em bom estado com sua fixação na estrutura tubular ou chassis;
- Cinto Quatro Pontas (mínimo), com fixação na estrutura tubular;
- Extintor em local de fácil acesso;
- Tanque de Combustível é **obrigatório** a utilização de modelos em Inox ou Poliuretano **HOMOLOGADO**. Não será permitido o Corote (ou “barrica”) reservatório de água utilizado em caminhões;
- A linha de combustível deve ser de material homologado com mangueiras para alta pressão.

4.2. PARA OS VEÍCULOS CATEGORIA JEEP CROSS

Além dos itens descritos no item 3.1, para as categorias do Jeep Cross, é **obrigatório**:

- Motor coberto por um capô, sendo indicado o uso de material resistente para proteção do competidor;

- Pneu com medida de largura máxima de 295, sendo livre escolha o desenho e com rodas com tala de até 10 polegadas.

5. COMPETIDOR

5.1. ITENS DE SEGURANÇA

São itens de segurança para uso OBRIGATÓRIO:

- Capacete homologado com viseira e presilha, sendo obrigatório o mesmo cobrir até o queixo;
- Protetor cervical (preferência para Hans);
- Macacão que cubra todo o corpo (preferência para macacão anti-chamas);
- Calçado Fechado;

*o uso de luvas é item opcional.

5.2. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser feitas no site oficial do evento: www.fenajEEP.com.br.

Os competidores filiados e ativos dos campeonatos Catarinense e Brasileiro de Jeep e Gaiola Cross **serão contemplados com a liberação das inscrições antecipadamente e garantidas apenas até a abertura oficial para os demais competidores.**

Inscrições no valor de **R\$800,00 (Oitocentos Reais)** por competidor, contendo no seu kit: 1 (uma) inscrição, 1 (um) voucher camiseta, 5 ingressos Passaportes e 1 Estacionamento indoor.

A **retirada da camiseta** deverá ser realizada diretamente na Loja da FENAJEEP, mediante apresentação do voucher incluso no kit, e estará sujeita à disponibilidade de tamanhos. A troca do voucher pela camiseta é de responsabilidade do participante e deverá ocorrer exclusivamente no local indicado, sendo necessário o uso de passaporte para acesso ao recinto da Festa.

Fica ciente que o valor pago da inscrição não será devolvido em caso de cancelamento ou não participação no evento.

5.3. DESCLASSIFICAÇÃO E RETIRADA DO ACAMPAMENTO

Ao fazer a inscrição, a equipe declara estar ciente de que fica expressamente proibida a colocação de materiais de publicidade como faixas, balões, bandeiras, músicas, produtos ou peças, veículos, marcas ou qualquer outro material desse segmento.

Fica expressamente proibida também a comercialização de quaisquer produtos, peças, veículos e outros de qualquer natureza. Tampouco fazer a distribuição de brindes com propagandas ou similares.

Qualquer item acima só será permitido com autorização da organização do evento por escrito e assinado em contrato.

A equipe que não acatar o regulamento juntamente com as informações acima citadas será desclassificada e convidada a se retirar do acampamento dos pilotos.

6. REGRAS E PUNIÇÕES

- É **PROIBIDO** bebida alcoólica na fila de entrada de pista, sendo que a primeira ocorrência será chamada a atenção do mecânico ou competidor. Acaso ocorra novamente, será solicitado a desclassificação do competidor da prova naquele dia, mesmo a ocorrência sendo do mecânico da equipe;
- É **PROIBIDO** competir em estado de embriaguez. Acaso apresentado durante o evento, o Diretor de Pista, o mesmo será desclassificado da prova naquele dia;
- Durante o percurso de entrada, saída e troca de pista, deve ser realizada em **1ª MARCHA**, sendo respeitado a equipe de apoio que se encontra na pista;
- Acaso de quebra ou capotamento, somente a equipe de apoio poderá chegar ao local para verificar o estado do competidor e remoção do veículo, caso necessário será informado para que o mecânico da equipe venha até o local;
- Será **PROIBIDO** pessoas ou mecânicos que não sejam da equipe de apoio ou evento ao centro da pista, sendo que os mesmos serão convidados a se retirar do local e retornarem a fila de largada. Acaso ocorra discussão com os demais membros do apoio ou com diretor de pista será chamado a Segurança do local para a retirada e dependendo do caso, a retirada dos tempos do competidor da equipe até o presente momento;
- Será realizada antes da entrada de pista, uma rápida vistoria nos itens 3, 4 e 5 informados neste regulamento, sendo que os descumprimentos dos mesmos, acarretará na proibição do direito de competir até a regularização;
- Ao competidor que desrespeitar a fila de entrada, será dada uma advertência verbal e colocado no final da fila;
- Em caso de ausência do competidor na fila, mantendo o veículo “abandonado” e atrapalhando os demais competidores, o mesmo será retirado e perderá a vez.
- A largada deverá ser feita ao APAGAR a LUZ VERMELHA do semáforo. Caso houver uma queima da largada, o mesmo será solicitado para abortar a volta e receberá uma advertência verbal. Em caso de uma segunda ocorrência, o mesmo perderá a atual tomada de tempo, sendo solicitado a saída da pista. ***A regra pode ser alterada pelo Diretor de Prova em situações especiais;***
- O veículo poderá ter mais de uma inscrição, desde que a mesma seja seguindo da seguinte forma:
 - ⇒ Para competidores do Gaiola Cross, solicitar antecipadamente à secretaria do Brusque Jeep Clube que sejam distribuídos em pelotões diferentes.
 - ⇒ Para competidores do Jeep Cross e UTV, o mesmo deve realizar a troca de competidores após a conclusão da volta do primeiro competidor inscrito. Será fornecido uma margem para realização da troca e deve-se respeitar o local seguro indicado pelo Diretor de Prova.
- Não será permitido a troca de veículo pelo competidor após a primeira tomada de tempo ser realizada;
- Caso o competidor for prejudicado ou impedido de continuar, devido a invasão por outro competidor durante a tomada de tempo, o mesmo poderá desacelerar o veículo e

informar ao diretor de prova sobre o ocorrido para repetir sua volta sozinho daquela determinada pista na sequência. Porém caso o competidor venha a concluir sua volta e não desacelerar o veículo, será indicado que não foi prejudicado, sem ter o direito de repetir a sua volta naquela pista.

- No Alinhamento, apenas será permitido pessoas que estão com a pulseira indicando “COMPETIDOR”. Aqueles que não tiverem serão convidados a se retirar do local. Em caso de não cumprimento, o competidor de sua equipe será desclassificado durante o dia. Em caso de visitantes, o mesmo será retirado do evento e removido sua pulseira.

6.1. ATITUDES ANTIDESPORATIVAS

Quando durante a prova (sendo classificações ou finais) e envolvendo um ou mais competidores ou membros da equipe, ter uma Conduta/Atitude Antidesportiva, será(ão) penalizados da seguinte forma:

- No 1º (primeiro) acontecimento, os seus tempos de classificação serão zerados a partir do momento do fato;
- Caso houver reincidência (pelo mesmo fato ou diferente), o(s) competidor(es) será(ão) desclassificado(s) da prova e retirado(s) do evento.

O item 6.1 pode ser alterado pelo diretor de prova de acordo com a atitude antidesportiva do competidor.

7. PREMIAÇÃO

A premiação em dinheiro será dividida entre as 6 (seis) categorias e deve ser entregue até o 5º (quinto) colocado de cada. O valor divulgado pelo evento durante seu anúncio deverá ser respeitado e cumprido.

A premiação em troféus será entregue até o **10º (décimo)** colocado de cada categoria.

8. DIRETORIA DE PISTA

A diretoria de pista é composta por Vinicius Germano Ullrich, Luiz Eduardo Rezini e Alex Sandro Reis. Esses mesmos realizaram a apresentação e cumprimento deste regulamento.

Em qualquer eventual problema ou casos especiais, os mesmos serão responsáveis pela decisão.

FENAJEEP

03 a 07 de junho de 2026

www.fenajEEP.com.br

(47) 9254-6650

secretaria@fenajEEP.com.br

